



VEDLIKEHOLDS- OG BRUKERMANUAL TIL PRODUKTLINJEN AV TIKI TILHENGERE





1 Generelt	3
2 Regler og forskrifter	4
2.1 Forflytting av tilhengeren.....	4
2.2 Slepekrokens høyde.....	4
2.3 Hekting og opphekting	4
2.3.1 Hekting.....	4
2.3.2 Opphekting.....	5
2.4 Lasting av tilhengeren	5
2.4.1 Plassering av last	5
2.4.2 Festing av last	6
2.5 Sikkerhetskontroll	6
2.6 Lasteanvisninger for tilhengere for transport av biler.....	7
2.6.1 Krav ved lasting	7
2.6.2 Lessing ved hjelp av vinsj (vinsjen hører til tilleggsutstyr)	7
2.6.3 Tipp	7
2.7 Brukermanualen for tilhengere for transport av båter.....	7
2.7.1 Rygging i vann	7
2.7.2 Festing av båten.....	7
2.7.3 Festing av båten til tilhengeren	8
2.7.4 Sjøsetting av båten	8
2.7.5 Vedlikehold og rengjøring	8
3 Tekniske data.....	8
3.1 Anbefalte lufttrykk i bildekk	8
3.2 Akseltyper brukt på Tiki-Trailer-modeller.....	8
4 Vedlikehold og rengjøring	9
4.1 Vedlikeholdskort	9
4.2 Elektrisk skjema	10
4.3 Vasking.....	10
5 Garantibetingelser	11
6 Reklamasjoner.....	12
6.1 Reklamasjonsbrev	12
7 Blanketter	13
7.1 Garantibevis	13
7.2 Vedlikeholdskort	14





1. Generelt

Vedlikeholds- og brukermanualen samt brukerrådet av tilhengere Tiki Trailer fra Bestnet AS omfatter alle forskjellige tilhengere i produktfortegnelsen: - lett-tilhengere uten bremses - tilhengere med bremses - tilhengere for transport av biler - tilhengere for transport av båter - tilhengere med spesialformål.

Tilhengere produsert av oss er varmgalvaniserte og de fleste modellene er med vedlikeholdsfrie kompaktlagre, de andre delene er fra erfarne produsenter. Se mer detaljert informasjon om delene på garantibeviset. Vårt mål som produsent av tilhengere er nyskaping og sakkyndighet. Vi produserer produkter av høy kvalitet som møter kundens forventninger og krav. Vi vil bli bedre ved å samarbeide med våre kunder. Vi har salgskontorer i Fredrikstad. Kjøp av våre tilhengere skjer via vårt forhandlernettnettverk. Autoriserte forhandlere finner du på vår hjemmeside: www.tikihilhenger.no . Ved å følge kravene i vedlikeholdsmanualen opprettholder man garantibetingelsene. Tiki tilhenger AS har produsentgaranti i 12 måneder. Se mer detaljert i forskriftene „Vedlikehold og rengjøring” og „Garantibetingelser”.





2 Regler og forskrifter

2.1 Forflytting av tilhengeren

Det er lov å buksere tilhengeren når man følger følgende krav:

- Tilhenger uten bremses – opp til 750 kg eller ikke mer enn halvparten av trekkvognas tomvekt, man skal ta utgangspunkt i den som er minst.
- Tilhenger med bremses – ikke mer enn vekt godkjent av produsenten eller vekten som er lik trekkvognas maksimale tillatte vekt, man skal ta utgangspunkt i den som er minste. Hvis produsenten ikke har fastsatt tillatt tilhengervekt er den lik trekkvognas maksimale tillatte vekt.
- Hekting til jeep – den maksimale størrelsen fastsatt av bilprodusenten eller 1,5 ganger av trekkvognas maksimale tillatte vekt, man skal ta utgangspunkt i den som er minste.

2.2 Slepekrokens høyde

Høyden av kjøretøyets slepekrok fra bakken i henhold til FNkravene er 350-420 mm. Produsentens anbefalte høyde av slepekroken fra bakken er 430 ± 35 mm.

2.3 Hekting og opphekting

Det er enklere å manøvrere trekkvogna foran tilhengeren enn å dra en tung tilhenger bak trekkvogna. Hvis det ikke er mulig å bevege tilhengeren for hånd kan tilhengerfestet skade trekkvognas bakdel, også den som hekter kan bli skadet.

2.3.1 Hekting

1. Befri håndbremsen (i tilfelle tilhengeren med bremses).
2. Dra tilhengeren ved hjelp av støttehjulet bak trekkvogna i en slik stilling at slepekulen er vis-à-vis bilens slepehode.
3. Legg først sikkerhetstau på slepekroken.
4. Slipp tilhengerens hektekrok ved hjelp av støttehjulet nedover til slepekulen er plassert på slepekroken.
5. Slepehodet blir automatisk låst til slepekroken. I låst stilling kan man se grønt plusstegn på BPW-slepehodet.
6. Åpne støttehjulets klammer, dra hjulet opp og fest til tilhengerfestet i bevegelsesretning.



2.3.2 Oppheking

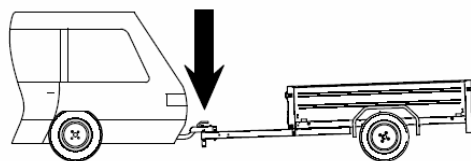
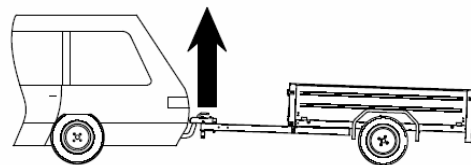
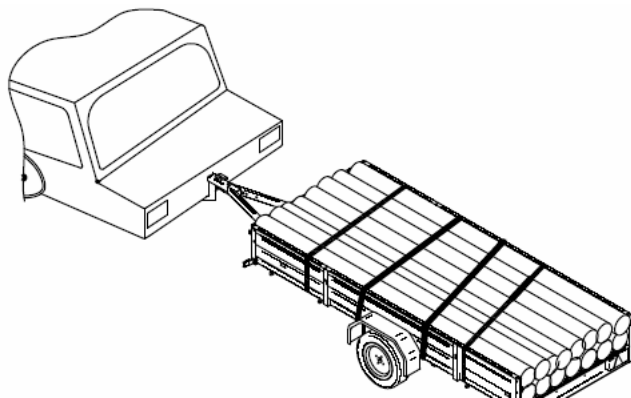
1. Befri støttehjulet og fest klammer i opprinnelig stilling.
2. Dra hektekrokens brekkstang opp i X-stilling.
3. Løft slepehodet løs fra slepekroken, hjelp til med støttehjulet. Bruk parkeringsbremsen (hvis tilhengeren har bremses) eller bruk bremseklosser.

2.4 Lasting av tilhengeren

Den største tillatte lastemassen på tilhengeren er vist på vognkortet. Ikke overbelast tilhengeren under noen omstendighet – det forringer kjøreegenskapene, belaster bremsene og kan sette trafiksikkerheten i fare. Overlast kan blant annet skade hjulringer, drivakselen og rammen og gjør at garantien og reklamasjonsretten blir ugyldig. Vær oppmerksom! Byggematerialer, for eksempel teglstein, sand o.l. er spesielt tungt når man tar i betraktning deres volum, og derfor blir tilhengeren ofte overbelastet når man frakter de nevnte varene. Ta hensyn til tilhengerens bæreevne!

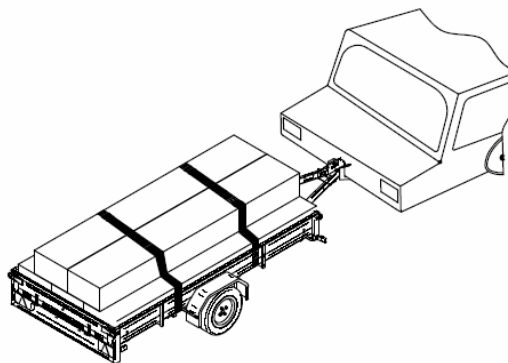
2.4.1 Plassering av lasten

- Ikke overskrid den maksimale tillatte vekten.
- Lasten skal plasseres så jevnt som mulig slik at lasten fordeles jevnt. For å unngå at lasten begynner å bevege seg skal den festes omhyggelig. Vogntog beveger seg jevnere når lasten på tilhengeren er blitt plassert maksimalt på akslene. Slik er det mulig å oppnå de beste kjøreegenskapene og den beste effektiviteten ved bremsing. Sørg for å balansere hjulene og for jevn lufttrykk i bildekk – slik unngår du skade på lagrene.
- På vinteren kreves det bruk av vinterdekk med tegn „M+S” for tilhengere med bremses (kategori O2).
- Anbefalt lufttrykk i bildekk: R13, R14 – 2,5 bar; R13C, R14C – 3,5 bar; R10 – 6,0 bar.
- Den vertikale kraften på tilhengerfestet burde være mindre enn 10 % av tilhengerens 6 masse. Den er vanligvis 30–100 kg. I tilfelle tilhengeren uten bremses er den mindre enn 5 % av tilhengerens masse.
- Unngå en situasjon der tilhengeren snur seg på tvers av trekkvogna under bremsing. Følg reglene!



2.4.2 Festing av lasten

- Lasten skal alltid festes slik at den ikke løsner, ikke forringer kjøreegenskapene eller forårsaker materiellskade eller legemsskade.
- Det er enklest å feste lett last ved hjelp av dekke eller med et par festereimer beregnet på festing av lasten.
- Seriens tilhengere med flatt plan har festeløkker på innsiden og festekroker på utsiden av lasteplanet.
- Tung last skal festes slik at den ikke kan bevege seg til sidene, framover, bakover eller oppover. Lasten som ikke fyller hele lasteplanet skal forsikres med bremseklosser i tre, dekke e.l. utstyr og deretter festes. Sjekk at festereimene er i overensstemmelse med lastens masse, det finnes forskjellige festereimer for ulike masser.
- For å feste bilen eller båten på tilhengere for transport av biler eller båter, anbefaler vi å bruke tilleggsfeste foran og bak. Vinsjen er ikke beregnet for festing av lasten, men for lessing og lossing!
- Spesialregler gjelder for festing på tilhengere med spesialformål.



Spør etter tilleggsinformasjon på salgskontorer eller fra videreforhandlere!

2.5 Sikkerhetskontroll

Sjekk følgende før kjøring for første gang:

- Slepehodets festing til slepekroken. o Vær oppmerksom! Slepekulen skal være sikkert omfavnet av slepehodet (i indikatoren til BPW-hekteutstyret ser man låsestillingen – grønt plusstegn).
- Anbefalt lufttrykk i bildekk: R13, R14 – 2,5 bar; R13C, R14C – 3,5 bar; R10 – 6,0 bar.
- Strømtilkoblingen mellom trekkvogna og tilhengeren og alle lysene (bremse-, retnings- og sidelysene).
- Sjekk at støttehjulet er blitt løftet opp og festet sikkert og at hjulet er plassert i kjøreretning.
- Sjekk at alle avtagbare deler (for eksempel tilleggspanel, dekkglass) er blitt festet og låst i henhold til kravene.
- Parkeringsbremsen skal være på i tilfelle tilhengeren med brems.



2.6 Lasteanvisninger for tilhengere for transport av biler

2.6.1 Krav ved lastning

Sjekk før lastning at tilhengeren er i en sikker og noenlunde horisontal stilling. Ta på parkeringsbremsen! Tilhengere for transport av biler som hører til serien Tiki tilhenger har avtagbare påkjøringsbroer som skal festes sikkert før lessing.

2.6.2 Lessing ved hjelp av vinsj (vinsjen hører til tilleggsutstyr)

1. Trekk ut vinsjens tau og fest til kjøretøyet som blir lastet.
2. Dra kjøretøyet på tilhengeren ved hjelp av vinsjen. Hvis kjøretøyet kan kjøre, kan punktene 1 og 2 gjennomføres slik at man kjører jevnt og forsiktig på tilhengeren.
3. Når kjøretøyet er på lastep Janet blir det forsikret med bremseklosser.
4. Avtagbare påkjøringsbroer blir fjernet og festet sikkert i tilhengerens forside, der de er beregnet for det.
5. Fest kjøretøyet som er lastet på tilhengeren med strekktau. Biler o.l. blir festet ved hvert hjul.
6. Sjekk at ingen av festene er løse og at lasten er stabil. Befri tilhengerens parkeringsbrems og utfør vanlig kontroll før kjøring (se sidene i vedlikeholds- og brukermanualen).

NB! Vinsjen er ikke beregnet på festing av lasten, men for lessing og lossing!

2.6.3 Tipp

Hvis tilhengeren har tipp skal man før tipping sikre hengeren ved å bruke håndbremsen. Åpne deretter tilhengerfestets lås og tipp planet ved å løfte fronten eller trykke på bakkdelen. Hvis tilhengeren har tippekrue skal den skrues i tippetilling før tipping.

2.7 Brukermanual for tilhengere ment for transport av båter

2.7.1 Rygging i vann

Ved bruk av tilhengeren skal man unngå at lysene kommer i kontakt med vann, for eksempel skal lysene ikke komme under vann ved rygging i vann eller ved kjøring. Berøring med vann kan forårsake kortslutning i elektrisk utstyr. Hvis du allikevel må kjøre i vann, ta støpselen ut av trekkvognas stikkontakt. Man skal ta på parkeringsbremsen før man forlater bilen.

NB! Ved kjøring i vann blir garantien ugyldig i alle tilfeller!

2.7.2 Festing av båten

Befri vinsjens håndtak ved å dra vinsjens sveiv framover og løft opp håndtaket. Dra vinsjens tau/reim helt bak tilhengeren. Støttehjulet skal være rettet framover. Dra båten mot tilhengeren og fest vinsjtauets/reimens slepekrok til baugringen. Voggene som alle Tiki-Trailer tilhengere for transport av båter har og sidestøttesystemet som åpner seg automatisk som tilhengere med brems for transport av båter har, forenkler lastning av båten. Sjekk at båten står sikkert på kjølrollerne. Sjekk at vinsjen har låst seg.





2.7.3 Festing av båten til tilhengeren

Fest båten med sterke festereimer foran og bak. Stram festereimene slik at båten ikke kan falle på siden under transport. Sjekk at sidestøtter ikke kan bevege seg. Sjekk at lysene er i orden. Hvis tilhengeren for transport av båter har avtagbare lys, ta ut støpselet før sjøsetting og løft støpselet opp under kjøring i vann. Avtagbare lys kan justeres (se tekniske data for tilleggsinformasjon). Hvis en gjenstand er en meter over lastepanet skal det festes et rødt flagg eller en rød lampe til den.

NB! Sjekk at lasten på tilhengerfestet, i tilfelle tilhengeren er med bremses, ikke overskrider 10 % av tilhengerens maksimale tillatte vekt, og i tilfelle tilhengeren er uten bremses, ikke overskrider 5 % av tilhengerens maksimale tillatte vekt.

NB! Vinsjen er ikke beregnet på festing av lasten, men for lessing og lossing!

2.7.4 Sjøsetting av båten

Rygg så mye at vannet kommer opp til hjulringen, men ikke opp til hjulskiven. Hvis vannet går lenger opp kan hjullagrene bli skadet. Ta på parkeringsbremsen før du forlater bilen. Befri vinsjens håndtak ved å trekke vinsjens sveiv framover og løft håndtaket opp. Slipp båten forsiktig ned ved å skru vinsjens sveiv bakover. Båten beveger seg automatisk i riktig retning ved bruk av en selvjusterbar vogge.

2.7.5 Vedlikehold og rengjøring

Rengjør tilhengeren og olje bremsebånd og bremserør. Sjekk vinsjtau/reim og bytt de ut hvis de har skader. Smør vinsjtauet og vinsjen med vanlig olje. Sjekk tilstanden til hele tilhengeren, bildekkenes lufttrykk, lys og annet. Juster bremses etter hver 500 km og ved behov.





3. Teknisk data

3.1 Anbefalt lufttrykk i bildekk

Anbefalte lufttrykk i bildekk:

- R13, R14 – 2,5 bar
- R13C, R14C – 3,5 bar
- R10 – 6,0 bar.

3.2 Akseltyper brukt på Tiki tilhenger-modeller

Knott

Bæreevne 750 kg uten brems

Hjulets festemål

4 x 100

Knott

Bæreevne 1050 kg med brems

Hjulets festemål

4 x 100

Knott

Bæreevne 1350 kg med brems

Hjulets festemål

5 x 112

Knott

Bæreevne 1500 kg med brems

Hjulets festemål

5 x 112

Knott

Bæreevne 1800 kg med brems

Hjulets festemål

5 x 112



4 Vedlikehold og rengjøring

4.1 Vedlikeholdskort

Vedlikeholdskortet fylles ut og vedlikeholdsarbeider sjekkes av vedlikeholdsselskap eller salgskontorer godkjent av produsenten. Etter gjennomkjøring av de første 500 km skal man sjekke følgende:

- Momentgrensen av hjulbolter. Stram dem ved behov.
- NB! I begynnerfasen blir hjulboltene løsnet. Sjekk boltenes momentgrense etter hver kjøretur og etter hver gang du bytter dekk.
- Sjekk og om nødvendig stram boltene til akslene og tilhengerfestet.
- Sjekk låsestillingen. I tilfelle BPW betyr tegnene: "-" ble ikke låst; "+" ble låst; "X" utslitt.
- Sjekk at bremsene virker slik de skal og juster bremsene ved behov.
- Sjekk at lysene er i orden.

HUSK! Etter gjennomkjøring av hver 10 000 km (men minst en gang i året) skal man utføre følgende arbeider:

- Sjekk hjullagrenes spalte og juster etter behov.
- Til tross at hjullagrene er vedlikeholdsfrie skal man sjekke deres tilstand.
- Smør festeendene til bladfjærer.
- Sjekk om slepekulen er fast i slepehodet og om mekaniske deler beveger seg fritt.
- Sjekk tilstanden til hjulbolter, lys, lås og hjulringer.
- Sjekk og juster bremsene ved behov.
- Sjekk hvor utslitte bremsedekk er.
- Sjekk lufttrykk i bildekk.
- Smør sammenføyninger (med olje).
- Visuell sjekk.

4.2 Elektrisk skjema



1. venstre sidelys (gult)
2. tåkelys bak (blått)
3. masse (hvit)
4. høyre sidelys (grønt)
5. høyre bak- og sidekantlys og nummerskiltets lys (brunt)
6. bremselys (rødt)
7. venstre bak- og sidekantlys og nummerskiltets lys (svart)

Ta hensyn til følgende når det gjelder tilhengerens elektrisitet og lys:



- Ved bruk av tilhengeren skal man unngå at lysene kommer i kontakt med vann, for eksempel skal lysene ikke komme under vann ved rygging i vann eller ved kjøring. Berøring med vann kan forårsake kortslutning i elektrisk utstyr. Hvis du allikevel må kjøre i vann, ta støpselet ut av trekkvognens stikkontakt.

NB! Ved kjøring i vann blir garantien ugyldig i alle tilfeller!

b) Lysene skal ikke omplasseres fra stillingen plassert av produsenten.

c) Lampesoklene kan bli oksidert med tiden på kontaktflatene, derfor skal man sjekke de regelmessig og rengjøre de omhyggelig. Lyspærer som er i stykker skal byttes ut.

NB! Følg det elektriske skjemaet hvis du reparerer eller kobler til strøm! Ikke glem å ta ut støpselet fra stikkontakten før kjøring hvis du oppheker tilhengeren fra trekkvogna. Med det unngår du at ledningene eller støpselet går i stykker.

4.3 Vasking

Tilhengeren skal vaskes på samme måte som en bil. For å fjerne vanlig skitt benytter man seg av bilshampoo. Skyll med vann. Fjern olje, asfalt og all annen oljete skitt med oljefjerningsmiddel beregnet på biler.

NB! Landeveissalt kan skade varmgalvaniserte flater – vask tilhengeren etter turen omhyggelig. Bare kontinuerlig vedlikehold forsikrer det gode utseendet!

5 Garantibetingelser

Ubetinget følge av vedlikeholds- og brukerreglene fastsatt i denne forskriften er en forutsetning for gyldig garanti! Vi gir våre tilhengere en ettårig garanti (heretter: garanti) på følgende betingelser:

1. Garantitiden begynner fra tiden tilhengeren blir overlevert sluttbrukeren og varer i ett (1) år. Produsenten garanterer at tilhengeren er fri for material- og produksjonsfeil under garantitiden på bakgrunn av tidens teknologiske nivå. Hvis material- og/eller produksjonsfeil viser seg, har produsenten forpliktet seg til å reparere den på egen bekostning innefor garantitiden.
2. Garanti er gjelder ikke i tilfeller hvor:
 - a) Kjøperen ikke informerte selgeren om feil på tilhengeren umiddelbart, og ikke gav selgeren mulighet til å inspisere feilen og reparere den umiddelbart. Forpliktelsen om umiddelbar meddelelse er blitt overtrådt i alle fall hvis man ikke har informert selgeren om feilen senest i løpet av 7 dager regnet fra dagen da feilen viste seg
 - b) Tilhengeren er blitt brukt i uoverensstemmelse med brukerkrav, eller den er blitt brukt slik at den tillatte totalvekten er blitt overskredet
 - c) Tilhengeren har blitt reparert, vedlikeholdt eller ombygget på verksted som ikke er godkjent av produsenten eller selgeren





- d) Kjøperen ikke har fulgt betingelsene for bruk og/eller vedlikehold av tilhengeren som er framlagt i denne vedlikeholds- og brukermanualen. Vedlikeholdsperiodene fastsatt av produsenten er gyldige bare i de tilfellene der bruk av tilhengeren er under normale forhold. Ekstreme bruksforhold (mer langvaring belastning enn vanlig, sterk belastning av tilhengeren på hullede veier) forutsetter hyppigere vedlikehold.
3. Garantien omfatter ikke:
- a) Tilhengerens naturlige utsliting og defekter forårsaket av miljøpåkjenninger
 - b) Det at sinkblikket blir naturlig mattere, ruere i værforholdene og rust forårsaket av mekaniske skader
 - c) Naturlig vedlikehold, samt væskene (oljer, bremsevæske o.l.) brukt under vedlikeholds- og reparasjonsarbeider.
4. Produsenten er forpliktet til å reparere material- og produksjonsfeil som hører under garantiarbeider kostnadsfritt. Reparering av feil skal skje på en av nedenforstående måtene valgt av produsenten:
- a) Reparasjon av tilhengeren med feil, eller delen med feil
 - b) Utbytting av tilhengeren med feil, eller delen med feil
 - c) Dekking av kostnadene påført kjøperen.
5. Hvis produsenten har byttet tilhengeren med feil, eller delen med feil med en ny, skal tilhengeren eller delen som ble byttet ut bli produsentens eiendom.
6. Ved montasje av nye deler under garantitiden og i form av garantiarbeider til tilhengeren skal garantitiden til de delene slutte samtidig med at garantitiden til tilhengeren nevnt under punkt 1 er over.
7. Salgskontoret eller videreførhandleren som har solgt tilhengeren skal organisere reparasjon av feil som viser seg under garantitiden. Det skal skrives skriftlig reklamasjon om hvert tilfelle.
8. Transport av tilhengeren til stedet der garantiarbeidene blir utført skjer på kjøperens bekostning.
9. Hvis det under garantiarbeidene viser seg at det er behov for ytterligere vedlikeholdsarbeider, er salgskontoret eller videreførhandleren som organiserer reparasjon av feil forpliktet til å informere kjøperen om det. Kjøperen skal dekke kostnadene for ytterligere vedlikeholdsarbeider.
10. Kjøperens utgifter til leie, ansattes lønnskrav, tap av inntekter og fortjeneste o.l. påført på grunn av at tilhengeren har vært under reparasjon i form av garantiarbeider skal ikke dekkes.





6 Reklamasjoner

Kjøperen skal umiddelbart informere salgskontoret eller videreformidleren der tilhengeren er blitt kjøpt om en slik feil som han/hun planlegger å framlegge som krav under garantitiden. Forpliktelsen om umiddelbar meddelelse er blitt overtrådt i alle fall hvis man ikke har informert salgsrepresentanten eller videreformidleren om feilen senest i løpet av tre arbeidsdager regnet fra dagen da feilen viste seg. Man skal gi salgskontoret eller videreformidleren mulighet til å sjekke feilen. Salgskontoret eller videreformidleren framlegger garantikravet til produsenten i form av et reklamasjonsbrev.

6.1 Reklamasjonsbrev

Reklamasjonsbrevet skal inneholde følgende data: dato for framlegging av reklamasjonen, tilhengerens tekniske data, produksjonsår, fabrikkens kjennemerke, beskrivelse av feil, videreformidlerenes og eierens kontaktdata.

7 Blanketter

7.1 Garantibevis

* Garantitid, gyldighetsområde, rettighetene i overensstemmelse med garantien og reglene for bruk av rettighetene er fastsatt under kapittel 6 i „Vedlikeholds- og brukermanualen til produktlinjen av tilhengere Tiki-trailer”. Kjøperen bekrefter med dette at han/hun har gjort seg kjent med garantibetingelsene.

Merke/type/modell:

Fabrikkens kjennemerke:

Slepehode:

Aksel:

Hjul:

Kjennemerke:

Salgskontor eller videreformidler:

Adressen til salgskontoret eller videreformidleren (garantikravene blir framlagt på den adressen)

Salgsdato:

Kjøperens navn:

Kjøperens adresse:

Kjøperens telefon:

Selgerens underskrift:

Kjøperens underskrift:





7.2 Vedlikeholdskort

Vedlikeholdsarbeidene skal utføres på verksted godkjent av salgskontoret eller videreformidleren.
Etter første 500 km:

- Oppstramming av hjulbolter
- Sjekk av hjulbremseser
- Sjekk av lys
- Visuell inspeksjon.

Dato

Vedlikeholdsarbeidene utført av

Underskrift

- Etter hver 10 000 km eller minst 1 (en) gang i året, avhengig av hvilken betingelse inntreffer tidligere: Sjekk hjullagrenes spalte og juster etter behov
- De fleste av modellene til Tiki tilhenger AS har Knott-akslene med vedlikeholdsfrie lagre som ikke trenger oljing. Til tross for det skal man sjekke deres tilstand
- Smør festeendene til bladfjærer
- Sjekk av slepekulen, dvs om slepekulen sitter godt fast i slepehodet og om mekaniske deler beveger seg fritt. Oljing av flatene til bevegelige deler ved behov (vedlikeholdsfrie slepekuler med teflondekke krever ikke oljing!)
- Sjekk tilstanden til hjulbolter, lys, lås og hjulringer
- Sjekk og juster bremsene
- Sjekk hvor utslitte bremsedekk er
- Sjekk av tilstanden til hjulbolter, lys, lås og hjulringer (les tilleggsinformasjon om lufftrykk i bildekk på dekkleverandørens nettsider).
- Lett smøring av sammenføyninger (med olje)
- Visuell sjekk.

Dato

Vedlikeholdsarbeidene utført av

Underskrift

Vedlikehold under garantitiden og vanlig vedlikehold samt salg av reservedeler.

Se hjemmeside: www.tikihilhenger.no

